

MKP.543..22.2023

Warszawa, 14 marca 2023 r.

Zarząd Spółki

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Szanowni Państwo

W dniu 12 marca 2023 r. wdrożona została pierwsza planowa korekta rozkładu jazdy pociągów 2022/2023, wprowadzająca znaczące zmiany w sposobie prowadzenia ruchu pociągów w obrębie stacji Warszawa Zachodnia oraz całego warszawskiego węzła kolejowego. Zmiana ta, podyktowana m.in. warunkami prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudowy stacji Warszawa Zachodnia, w głównej mierze polegała na przekierowaniu większości pociągów pasażerskich na tzw. obwodową linię kolejową, do stacji Warszawa Gdańska.

Z obserwacji poczynionych przez Spółkę KM wynika, że sytuacja ta wywołała daleko idące perturbacje w świadczeniu przewozów pasażerskich na praktycznie wszystkich liniach kolejowych w obrębie Mazowsza.

Pociągi pasażerskie przejeżdżające w dniu 13 marca 2023 r. przez stację Warszawa Zachodnia i wyjeżdżające na linie kolejowe:

- nr 8, w kierunku Piaseczna, Warki, Radomia Głównego i Skarżyska Kamiennej,
- nr 1, w kierunku Grodziska Mazowieckiego, Żyrardowa i Skierniewic,
- nr 3, w kierunku Ożarowa Mazowieckiego, Sochaczewa i Łowicza Głównego,
- nr 2, w kierunku Mińska Mazowieckiego, Siedlec i Łukowa,
- nr 7, w kierunku Otwocka, Pilawy i Dęblina,
- nr 9, w kierunku Nasielska, Ciechanowa i Działdowa,

były obciążone opóźnieniami wynoszącymi od 5 do 85 minut.

W dniu wczorajszym przypuszczać można było, że do opóźnień tych przyczynić mógł się incydent związany z mylnym skierowaniem pociągu Szybkiej Kolei Miejskiej w obrębie stacji Warszawa Zachodnia.

Finalnie, w tym dniu 94 pociągi Spółki KM przejeżdżające przez stację Warszawa Zachodnia były obciążone opóźnieniami. W celu minimalizowania opóźnień spowodowanych utrudnieniami w prowadzeniu ruchu pociągów przez stację

Warszawa Zachodnia, odwołane zostały dwa pociągi: nr 12624/5 relacji Warszawa Gdańska – Radom Główny oraz nr 21662/3 relacji Radom Główny – Warszawa Gdańska. W skróconej relacji uruchomionych zostało 6 pociągów: nr 93122/3 relacji Modlin – Warszawa Lotnisko Chopina, nr 97122/3 relacji Warszawa Lotnisko Chopina – Modlin, nr 93126/7 relacji Modlin – Warszawa Lotnisko Chopina oraz nr 97126/7 Warszawa Lotnisko Chopina – Modlin nie zrealizowały przejazdu na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Lotnisko Chopina. Pociągi nr 97136/7 relacji Warszawa Lotnisko Chopina – Modlin oraz nr 93142/3 relacji Modlin – Warszawa Lotnisko Chopina nie zrealizowały przejazdu na odcinku Warszawa Wschodnia – Modlin.

Obserwacje z dnia dzisiejszego (14 marca 2023 r.) przedstawiają jeszcze gorszy obraz sytuacji.

Pociągi pasażerskie Spółki KM, przejeżdżające przez obszar stacji Warszawa Zachodnia, obciążone są opóźnieniami, które w skrajnych przypadkach wynoszą nawet 100 minut. Od godziny 5:00 do godziny 10:30 opóźnionych zostało 25 pociągów, w tym np. pociąg nr 91120/1 „Mazovia” przybył do stacji docelowej Warszawa Główna z opóźnieniem 97 minut. Wynikającym z oczekiwania na wjazd do stacji Warszawa Zachodnia. W związku z perturbacjami w przejeździe pociągów przez stację Warszawa Zachodnia oraz utrudnieniami w dojeździe do stacji Warszawa Gdańska, do godziny 10.300 odwołano w całej relacji 7 pociągów Spółki KM a 2 pociągi zrealizowały przejazd na skróconych trasach.

W związku z tak dużymi problemami i opóźnieniami wnoszę o pilne podjęcie takich działań naprawczych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., aby Spółka Koleje Mazowieckie mogła realizować zgodnie z planem rozkład jazdy pociągów zarządzony przez Państwa Spółkę.

Niedopuszczalne jest, aby pasażerowie korzystający z codziennych dojazdów do pracy, szkoły i na uczelnie borykali się z tak dużymi utrudnieniami i opóźnieniami pociągów.

Spółka Koleje Mazowieckie oczekuje na bezzwłoczne rozwiązanie tej sytuacji i jednoznaczną odpowiedź.

2 powtórzem

Do wiadomości:

1. Pan Adam Struzik,
Marszałek Województwa Mazowieckiego
2. Pan Waldemar Kuliński,
Przewodniczący Rady Nadzorczej
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grajda